

2025 -03- 24

Lubliniec, dnia 19 marca 2025 r.

WB.670.62.2024

Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej
ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.53, art.54 i art.57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1786 z późn.zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz.1247 z późn.zm.) w związku z art.82 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725 t.j.) oraz art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz.572t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09 grudnia 2024 r. inwestora: Urząd Miejski, ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Szymon Tokarzewski, reprezentujący firmę INŻYNIERIA Jerzy Sowa z siedzibą przy ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia inwestor uzyskał zgodę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie – pismo z 02 lipca 2024 r. znak: IZ10DO.2133.66.2024AM pod warunkami zawartymi w w/w piśmie, oraz pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie – pismo z 01 października 2024 r. znak: IZ10DO.2133.125.2024AM pod warunkami zawartymi w w/w piśmie.r5

udzielam zgody na odstępstwo

od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53, oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art.54

*„W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art.54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.”) **Przebudowa układu drogowego na terenie Gminy Lubliniec- etap II:** 240701_1.0003.AR_1.255/40, 398/41, 400/4, 260/42, 240/41, 225/99, 1; 240701_1.0003.AR_2.16, 86/33, 62/33, 87/33.*

- odległość proj. budowli od granic obszaru kolejowego:

Usytuowanie budowli w odległości ≤ 10 m od granicy terenu kolejowego,

Prowadzenie robót ziemnych w odległości ≤ 4 m od granicy terenu kolejowego

Prowadzenie robót budowlanych w odległości 4-20 m od granicy terenu kolejowego

- odległość proj. budowli od skrajnego toru;

Przebudowa układu drogowego na terenie Gminy Lubliniec- etap II w odległości mniejszej niż 20 m. od skrajnego toru z zachowaniem skrajnic

Projektowaną inwestycję należy wykonać na warunkach uzgodnionych z właściwym miejscowo zarządcą nieruchomości oraz zarządcami infrastruktury.

UZASADNIENIE

09 grudnia 2024 r. do Starostwa Powiatowego w Lublińcu wpłynął wniosek inwestora: Urząd Miejski, ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Szymon Tokarzewski, reprezentujący firmę INŻYNIERIA Jerzy Sowa z siedzibą przy ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebunia o wyrażenie zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli oraz wykonania robót ziemnych określonych w art.53, 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1786 z późn.zm) dla **Przebudowa układu drogowego na terenie Gminy Lubliniec- etap II:** 240701_1.0003.AR_1.255/40, 398/41, 400/4, 260/42, 240/41, 225/99, 1; 240701_1.0003.AR_2.16, 86/33, 62/33, 87/33.

Z art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym wynika, że:
1. *W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art.54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urzędów służących do prowadzenia tego ruchu.*

2. *Właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.*

Na realizację przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, naruszającą obowiązujące wymagania ustawy o transporcie kolejowym, a zatem wymagającą zgody Starosty, inwestor uzyskał zgodę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie – pismo z 02 lipca 2024 r. znak: IZ10DO.2133.66.2024AM pod warunkami zawartymi w w/w piśmie, oraz pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie – pismo z 01 października 2024 r. znak: IZ10DO.2133.125.2024AM pod warunkami zawartymi w w/w piśmie.

Z analizy zakresu robót wynikającego z wniosku oraz dostarczonych dokumentów wynika, że przedmiotowe odstępstwo nie stanowi zagrożenia dla życia ludzi i bezpieczeństwa mienia, nadto nie wpłynie na ruch kolejowy ani na działania urzędów służących do jego prowadzenia.

Mając na uwadze treść załączonych dokumentów i dokonane w toku postępowania ustalenia w oparciu o art. 57 ust.2 wymienionej wyżej ustawy, postanawiam jak w sentencji.

Wymieniony w treści sentencji niniejszego postanowienia zakres inwestycji został zawarty w załączniku graficznym do wniosku.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. STAROSTY

[Signature]
Wydziału Budownictwa i Architektury
mgr inż. Tomasz Kłocha

Otrzymują: według rozdzielnika